

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26**  
Datum jednání: **pondělí 31.05.2021**  
Hodina: **11,15 hod**  
Zak.č.: **21007** Účel: **JEDNÁNÍ č.1**  
Přítomni: **dle prezenční listiny**

## **ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ**

**Název zakázky: III/40618 Telč, ul.Radkovská, PD**

**Stupeň projektu: DUSP, IČ, PDPS**

### **Obsah jednání:**

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora (Kraj Vysočina), města Telč a projektanta. Předmětem jednání k připravované stavbě je vstupní jednání, potvrzení si rozsahu plánované rekonstrukce silnice III/40618 na ul. Radkovská v Telči, informace a předání podkladů k a diskuze nad problémovými místy dle požadavku investora a města.

Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice III/40618 bude v lokálním (provozním staničení) 0,004 (stávající křižovatka se sil.II/406). Konec úpravy v km 1,014 lokální (provozní) staničení (DZ začátku/konce města Telč). Pasporní staničení stoupá směrem od Telče k Radkovu. Celková délka navrhované rekonstrukce činí 1 010m (pasporní staničení 0,004 – 1,014). Šířkové uspořádání bude odpovídat intravilánové kategorii MS2 7,5/6,5/50 (stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 4,50-8,00).

Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení účinného odvodnění silnice, rekonstrukce křižovatky ulic Radkovská a Špitální (úprava dopravního řešení a napojení místních komunikací), úpravy prostranství a parkoviště před vjezdem do areálu Cestmistrovství Telč, osazení, údržba a odstranění dočasného a zřízení trvalého dopravního značení, zřízení nových a rekonstrukce stávajících chodníků, zřízení parkovacích pruhů/pásů, realizace nového veřejného osvětlení, rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Radkovská, vč. všech domovních přípojek.

### **Zajištěné a již provedené podklady a průzkumy v rámci zpracování DUSP**

- geodetické zaměření a digitální katastrální mapa
- místní šetření projektantem, fotodokumentace v terénu
- diagnostika vozovky vč. PAU
- podklady od správců k existenci inž. sítí, včetně zákresu sítí
- územní plán města Telč

### **Dále bylo dohodnuto následující:**

- 1) Byl odsouhlasen rozsah rekonstrukce silnice III/40618, včetně úpravy napojení na sil.II/406. Komunikace bude provedena v navrhované kategorii MS 7,5/6,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3,25m, (bez zpevněné krajnice), z důvodu velkého zatížení těžké nákladní dopravy. Rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích bude provedeno dle ČSN nebo prověřeno pomocí vlečných křivek. Přechodový úsek - napojení kategoriijní šířky (6,5m) na stávající stav (cca 4,5m) proběhne až za dopr.značkou začátku/konce města.
- 2) Konstrukce vozovky bude provedena dle diagnostiky vozovky - varianta č.1 (celá konstrukce vozovky, včetně výměny podloží). Od začátku úseku až do km 0,380 v místech zástavby bude aktivní zóna řešena výměnou podloží vozovky za vhodný materiál dle ČSN 736133, od km 0,380 do konce úseku bude aktivní zóna řešena úpravou podloží vhodnými hydraulickými pojivy.
- 3) Křižovatka silnic II/406 a III/40618 bude upravena dle návrhu projektanta s mírným rozšířením (zvětšení poloměrů nájezdových zakružovacích oblouků) a doplněním o dopravní stín ve tvaru kapky (řešené pouze VDZ). Rovněž dojde k úpravě křižovatky ulic Radkovská x Špitální dle návrhu.
- 4) **ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ**  
Od začátku úseku až do km 0,220 budou stávající ul. vpusti nahrazeny novými (včetně přípojek) a budou napojeny do stávající jednotné kanalizace, tak jak je tomu v současnosti. Od km 0,220 – konec úseku se stávající ul. vpusti vyskytují pouze sporadicky, zde dojde k jejich doplnění.

Projektant u správce kanalizace (VAS) prověří stávající kapacitu jednotné kanalizace, jestli bude možné napojit nové uliční vpusti na stávající jednotnou kanalizaci. Rovněž bude u správce prověřen stavební stav stávající jednotné kanalizace (kamerové prohlídky) a na jehož základě bude stanoven rozsah rekonstrukce stáv. jednotné kanalizace.

V km 0,250 – 0,300 bude z důvodu absence stávající kanalizace navržena nová silniční kanalizace v délce cca 50m (SO301), která bude napojena do stáv. jednotné kanalizace (v případě její dostatečné kapacity).

- 5) Zástupci města Telč informovali projektanta o přípravě souvisejících akcí:
- Obytná zóna Dačická – Dešťová kanalizace DN300, která odvodňuje obytnou zónu Dačická bude protlakem převedena přes sil.II/406 a dále vedena podél ul. Radkovská do stáv. recipientu (Staroměstský rybník). Bc. Švec zašle projektantovi podklady v dwg týkající se této akce.
  - Revitalizace sídliště Radkovská x Dačická – v současnosti se zpracovává studie, chodníky a parkoviště, které jsou navrženy podél stávající sil.III/40618 bude řešeny v rámci akce rekonstrukce komunikace. Bc. Švec zašle projektantovi kontakt na zpracovatele studie, se kterým bude rozsah a veškeré úpravy koordinovány.
  - Společnost EG.D (EON) připravuje stavební záměr v lokalitě ul. Radkovská. Projektant pro získání podkladů k tomuto záměru bude kontaktovat technika společnosti EG.D (p.Zimola, tel.606 796 541).
- 6) Dle požadavku města Telč bude nově navržen levostranný chodník od km 380 až po sjezd v km cca 1,0. Chodník bude navržen v šířce 1,5m. V km 0,380 bude nově doplněn přechodce pro chodce včetně krátkého chodníku vpravo v tomto místě a tím dojde, pomocí místa pro přecházení na místní komunikaci U Háje, k napojení na stávající chodník. Silniční obruby budou tedy navrženy vlevo v celé délce úseku (nový chodník) a vpravo budou silniční obruby ukončeny cca v km 0,480. Vpravo od km 0,480 až po KÚ bude provedena nepevněná krajnice se sil. příkopem nebo rigolem.
- 7) Povrch chodníků a vjezdů bude proveden ze zámkové dlažby, tak jak již provedeno na ul.Dačická. Parkovací plochy budou provedeny ze žulových kostek.
- 8) Po konzultaci se správcem vodovodu (VAS) dojde také k upřesnění rozsahu přeložek vodovodu. Dle zadání investora (město Telč) by mělo dojít k výměně stáv. vodovodu LT80 (SO351) od ZÚ – km 0,480.
- 9) Rozsah parkovacích ploch před KSÚSV bude upřesněn po konzultaci se zástupci KSÚSV.
- 10) Rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení proběhne od km 0,030 (stáv. přechod pro chodce) až do konce úseku. Návrh bude konzultován se správcem VO (p.Bačák, tel.607511035).
- 11) Rekonstrukce komunikace je v kolizi s dalšími několika inženýrskými sítěmi:
- Kabel (chránička) Rowanet, M-Soft od km 0,560 – 0,960 – bude řešeno uložením v souběhu se sil. drenáží
  - Cetin – podz. metalický kabel km 0,080 – 0,180 vpravo – přeložka za sil. obrubník (min.0,5m)
  - EG.D – podzemní kabely NN km 0,480 – 0,540 vlevo - přeložka za sil. obrubník (min.0,5m)
- 12) V rámci dalšího jednání bude podrobněji řešeno POV - objízdné trasy a zábory stavby.

Další jednání se uskuteční nad rozpracovaným projekčním návrhem technického řešení 28.7.2021 v 9:30.



Zapsal: Ing. Hanyk

Přílohy: Pracovní výkresy